



COMUNE DI OSTR A VETER E

Provincia di Ancona

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 6 del 20-01-14

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA PER LA COSTRUZIONE DI UNA STRATEGIA TERRITORIALE INTEGRATA.

L'anno duemilaquattordici il giorno venti del mese di gennaio alle ore 21:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

MEME' LUCA	SINDACO	P
BROCANELLI LUIGINA	Vice Sindaco	P
BRUNETTI GIACOMO	Assessore	P
ROTATORI MARTINA	Assessore	P

presenti n. 4 e assenti n. 0.

Assume la presidenza il Signor MEME' LUCA in qualità di SINDACO, assistito dal SEGRETARIO GENERALE Dott. ORSILLO LORELLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata oggi all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi.

Ostra Vetere, lì 03-02-14

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. ORSILLO LORELLA

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 13-02-14

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000)

[] perché dichiarata **immediatamente eseguibile** (art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267)

Ostra Vetere, 03-02-14

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. ORSILLO LORELLA

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA PER LA COSTRUZIONE DI UNA STRATEGIA TERRITORIALE INTEGRATA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO ED URBANISTICA

- PREMESSO:

- che l'Unione Europea, consapevole del fatto che i sistemi urbani rappresentano i luoghi all'interno dei quali agire per la costruzione di un nuovo modello di sviluppo inclusivo e sostenibile, ha introdotto all'interno delle opzioni strategiche per l'uso dei Fondi Comunitari del prossimo sessennio 2014-2020 uno specifico indirizzo d'azione riguardante le città, considerate come i veri "motori dello sviluppo" per tutti i paesi europei;
- che a livello statale, in coerenza con l'approccio europeo, si stanno fortemente promuovendo, proprio in questi mesi (anche in vista della imminente elaborazione dei Programmi Operativi Regionali_POR), forme di partenariato ad ampio raggio, con e tra autorità regionali, locali, urbane ed altri soggetti con competenze territoriali;
- che le molteplici sfide che sta affrontando il Paese, dal punto di vista economico, ambientale e sociale, mostrano quindi la necessità di un approccio integrato e territoriale capace di conseguire risultati specifici a livello locale, e ciò impone di oltrepassare i tradizionali confini amministrativi e richiede ai diversi livelli di governo una ferma volontà di cooperare e coordinare azioni allo scopo di raggiungere gli obiettivi condivisi;
- che in questo contesto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Ancona a rimodulare il PIAU_Programma Innovativo in Ambito Urbano "Porti & Stazioni" (di cui al D.M. Infrastrutture e dei Trasporti 27/12/2001) denominato "Viale di Luci", a suo tempo finanziato, attraverso la redazione di un Piano d'Area Vasta (PSAV), ossia di un documento programmatico che definirà le linee strutturali di sviluppo del "territorio snodo" alla cui definizione hanno contribuito i diversi programmi innovativi attivati dal MIT (lo stesso Programma Porti & Stazioni del Comune di Ancona, il Progetto SISTeMA e Territori Snodo 1 e 2 del Comune di Jesi, il Piano Strategico e il PUM del Comune di Fabriano) aventi in comune l'obiettivo di promuovere politiche urbane integrate per intensificare lo sviluppo urbano sostenibile e rafforzare il ruolo delle città nel quadro della politica di coesione;
- che in questo quadro, i Comuni dell'area medio-adriatica marchigiana, anche grazie al supporto fornito dal MIT al Comune di Ancona, intendono cogliere l'opportunità di proporsi come una vera e propria "area metropolitana" in grado di configurare, attraverso un processo virtuoso di pianificazione condivisa, e dotandosi di idonei strumenti di programmazione (PSAV), una propria strategia territoriale integrata e multisettoriale, supportata da una solida proposta di governance;
- che in data 11 settembre 2012 il Comune di Ancona, facendosi carico del coordinamento di questa prima fase del processo di costruzione condivisa del PSAV, in accordo con la Camera di Commercio di Ancona, ha organizzato un "seminario di start" propedeutico all'avvio delle procedure per redazione del Piano di Sviluppo d'Area Vasta, al quale hanno partecipato, oltre a tutti i Comuni coinvolti, gli Enti già firmatari Protocollo di Intesa del PIAU del Comune di Ancona e del Protocollo di Intesa per l'istituzione del Territorial Center (Regione Marche, Autorità Portuale di Ancona, Società RFI S.p.a., Società Ferrovie dello Stato S.p.a., Provincia di Ancona,

i gestori di servizi territoriali - Interporto, Aeroporto, l'Università Politecnica Marche);

- che a partire dal mese settembre 2012 il Comune di Ancona, supportato da un'attività di ricerca svolta dal Dipartimento SIMAU dell'Università Politecnica delle Marche, e con il contributo di numerosi enti ed associazioni (Camera di Commercio Ancona, Confcommercio Ancona, Confindustria Ancona, Ance Ancona, Cga_Confartigianato, Cna Marche, Cna_Centro Studi Sistema, Regione Marche, Provincia di Ancona, Autorita' Portuale, Aerdorica, Interporto Marche, Rfi, Anas, E.R.A.P., Comuni di Jesi, Senigallia, Falconara), ha predisposto un documento conoscitivo, preliminare al Piano, finalizzato alla rappresentazione di questo territorio come un unico e coeso ambito metropolitano di rango europeo;
- che in data 19 luglio 2013 il Comune di Ancona ha organizzato un secondo seminario, alla presenza del Ministero delle Infrastrutture, dei comuni coinvolti, degli enti e delle associazioni di categoria, per illustrare lo stato di avanzamento della ricerca e le attività finalizzate alla costituzione del partenariato territoriale;
- che a partire dal mese di settembre 2013 il Comune di Ancona ha attivato una intensa stagione di incontri sul territorio (Camerano, 9 settembre; Offagna, 11 settembre; Corinaldo 20 settembre; Moie di Maiolati Spontini, 1 ottobre; Monsano 7 ottobre), finalizzati alla condivisione del processo virtuoso di costruzione del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta, durante i quali si è condivisa in particolare con tutti i Comuni la necessità di dare sostanza al partenariato attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa;
- che con nota prot. 98614 del 24/10/2013 il Comune di Ancona ha trasmesso in bozza a tutti i Comuni coinvolti lo schema del Protocollo di Intesa, chiedendo osservazioni e contributi al testo inviato;
- che nelle settimane successive all'invio della bozza di Protocollo sono pervenuti al Comune di Ancona contributi e osservazioni che sono stati valorizzati nella versione definitiva dello stesso;
- **VISTA** la versione definitiva dello schema di Protocollo, qui allegata come parte integrante e sostanziale del presente atto, inviata dal Comune di Ancona con nota prot. n. 119204 del 18/12/2013 acquisita al protocollo comunale in data 19/12/2013 al n. 8403;
- **RITENUTO** opportuno aderire al suddetto protocollo di intesa;
- **DATO ATTO** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet comunale;
- **VISTO** il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- **TUTTO CIÒ PREMESSO**;

P R O P O N E

- 1) DI DARE ATTO che la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- 2) DI APPROVARE lo schema di "PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA per la costruzione di una strategia territoriale integrata" (allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale),

che costituisce formale espressione del partenariato dei comuni coinvolti nel processo di costruzione del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta (PSAV);

- 3) DI DARE MANDATO al Sindaco di sottoscrivere il PROTOCOLLO DI INTESA di cui al punto precedente, eventualmente portando al testo approvato modifiche di carattere non sostanziale;
- 4) DI PRENDERE ATTO che dalla sottoscrizione del presente accordo non vi sono oneri a carico dell'Ente;
- 5) DI PUBBLICARE il presente provvedimento sulla rete internet comunale.

Inoltre in considerazione dell'urgenza:

PROPONE

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi di quanto previsto dall'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la suestesa proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

CON VOTI FAVOREVOLI unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. di approvare la proposta sopra riportata concernente l'oggetto.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
f.to MEME' LUCA

Il Segretario Generale
f.to Dott. ORSILLO LORELLA

**PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA CORRISPONDENTE
N. 7 DELL'ANNO 2014
AI SENSI DELL'ART. 49, comma 1, D.LGS. N. 267/2000.**

PARERE: Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Data: 20-01-14

Il Responsabile del servizio
F.to BARTOLETTI MARCELLO

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Dott. ORSILLO LORELLA